

**Historische
scheepswrakken rond
Hispaniola**

Hun locatie en geschiedenis

Historische scheepswrakken rond Hispaniola

Hun locatie en geschiedenis

Lubos Kordac & Gaëtan Algoet

Titel: Historische scheepswrakken rond Hispaniola

Uitgever: Algoet Publishing

Eerste druk: 2009

Productie: In samenwerking met Bookmundo en gespecialiseerde drukkers

© 2009 Gaëtan Publishing Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van dit werk mag in welke vorm dan ook worden gereproduceerd of verspreid zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.



Diamond Collection – Luxe Boek Serie

Exclusief bij Bookmundo.com

Algoet Publishing presenteert een exclusieve reeks boeken die uitblinken in uitvoering, inhoud en esthetiek. Elk deel is ontworpen voor lezers die vakmanschap waarderen en een tastbare beleving zoeken bij het lezen van historische en visueel rijke werken.

Kenmerken van de Diamond Collection:

- Hardcoverbinding met verhoogde rug en diamantlogo
- Vergroot B5+ luxeformaat voor optimale leeservaring
- Semi-glans wit papier voor levendige kleuren
- Full-color illustraties over dubbele pagina's
- Collector's Edition, gepositioneerd binnen een luxe reeks

www.GaetanAlgoet.eu

Boekedities

Editie	Beschrijving	Papier & Druk (Bookmundo)	Afwerking	Prijs	Doelgroep
Diamond Collection	Luxe full-color collector's edition	Semi-glans papier – Kleuren druk	Mat	★★★★★	Collectors • Gift buyers • Premium readers
Standard Color Edition	Full-color leeseditie	Semi-glans papier – Kleuren druk	Mat	★★★★☆	General readers • Color lovers
Black & White Edition	Betaalbare Z/W editie	HVO – Zwart-wit druk	Mat	★★★☆☆	Libraries • Schools • Researchers
Economy Black & White Edition	Budgetvriendelijke Z/W editie	Crème papier (romandruk) – Zwart-wit druk	Glanzend	★★★☆☆	Budget readers • Bulk orders • Events

Samenvatting

Dit boek vaardet de lezer langs de verborgen en vaak gewelddadige maritieme geschiedenis van Hispaniola: van Spaanse galjoenen en conquistadores tot boekaniers, piraten en moderne bergingspogingen. Aan de hand van archiefonderzoek, duikverslagen en jaren veldwerk presenteren Lubos Kordac en Gaëtan Algoet een overzicht van de belangrijkste wrakken, hun historische context en de plekken waar ze rusten — van de onstuimige riffen van de Silver Bank en de noordkust bij Monte Cristi tot de zuid- en oostkust, Saona en Alto Velo.

Het boek combineert nauwkeurige scheepsgeschiedenissen (galjoenen, nao's, fregatten en koopvaarders) met lokale overlevering en recente ontdekkingen. Oude logboeken, vrachtbrieven en kustkaarten leggen bloot hoe orkanen, navigatiefouten, piraterij en oorlogen de oceaanbodem vol schatten en tragedies deden achterlaten. Naast beroemde gevallen — zoals de verloren vloten uit de 16e–17e eeuw en de grote wrakken op de Silver Bank — behandelt dit werk ook minder bekende wrakken die duikers en onderzoekers de afgelopen decennia optekenden.

Praktische details en duikinformatie maken het boek bruikbaar voor duikers en veldonderzoekers: locatiebeschrijvingen, dieptes, zichtbaarheid en archeologische vondsten worden gecombineerd met overwegingen rond behoud en wettelijke aspecten van berging. Waar mogelijk tonen we welke onderdelen reeds werden geborgen en welke schatten nog in de modder wachten.

Dit is geen loutere kroniek van wrakken: het is een oproep tot historisch begrip van de Cariben en een uitnodiging tot verantwoorde ontdekking. Of u nu historicus, schattenzoeker, sportduiker of liefhebber van maritieme verhalen bent — deze bundel biedt kaarten, verhalen en concrete aanwijzingen om de scheepsgeschiedenis van Hispaniola opnieuw te leren kennen.

Voorwoord

Dit boek is geschreven vanuit dezelfde diepe fascinatie en respect voor Hispaniola die ook Verborgene en verloren schatten in de Dominicaanse Republiek droeg. Waar dat boek de lezer meevaardede langs legendes en brede historische lijnen, zoomt dit werk in op de stoffige manifestaties van die geschiedenis: de scheepswrakken die de kusten en riffen van het eiland nog altijd bewaken.

Ik heb dit project benaderd als onderzoeker én als verteller. Archiefstukken, oude vrachtbrieven en ooggetuigenverslagen werden naast duikrapporten en lokale overlevering gelegd. Waar mogelijk gaf ik prioriteit aan verifieerbare feiten; waar onzekerheid bleef, heb ik die transparant gemarkeerd en de lezer de bronnen meegegeven. Het resultaat is een mix van exacte data, reconstructies en ter plaatse verzamelde observaties — bedoelt om zowel historici als veldonderzoekers en geïnteresseerde duikers te bedienen.

Dank aan dr. Lubos Kordac voor de gedeelde kennis, aan de duikers en onderzoekers die hun observaties deelden, en aan de archieven in Sevilla, Vincennes en elders die hun deuren openden voor dit onderzoek. Zonder hun medewerking waren veel reconstructies niet mogelijk geweest.

Dit boek is geen eindpunt maar een uitnodiging: naar verder onderzoek, naar verantwoorde verkenning, en naar het bewaren van het maritieme erfgoed dat Hispaniola zo rijk maakt. Als je deze bladzijden doorbladert hoop ik dat je hetzelfde gevoel krijgt dat mij dreef: eerbied voor wat op de zeebodem rust, nieuwsgierigheid naar verhalen die nog niet voltooid zijn, en een wens om die verhalen zorgvuldig door te geven.

Gaëtan Algoet

Dankwoord

Dit boek ontstond door een keten van hulp, vertrouwen en gedeelde nieuwsgierigheid. Mijn dank gaat in de eerste plaats uit naar dr. Lubos Kordac: zijn bronnen, beelden en onvermoeibare kennis vormden het onmisbare fundament van dit werk. Zonder zijn voortdurende steun en bereidheid om archiefmateriaal te delen, was veel van dit onderzoek niet mogelijk geweest.

Dank aan Luis Comacho en Burt Webber Jr. voor hun lokale kennis, ooggetuigenverslagen en praktische tips tijdens veldbezoeken. Hun ervaring in het veld heeft veel hoofdstukken concreet en controleerbaar gemaakt. Mijn waardering geldt ook North Caribbean Research en alle duikteams en bergingsspecialisten die gegevens, vondsten en observaties deelden.

De archiefmedewerkers in Sevilla (Casa de Contratación de Indias), Château de Vincennes en andere collecties verdienen speciale erkenning voor hun toegankelijkheid en professionaliteit bij het ontsluiten van bronnen. De nauwkeurigheid van vele feiten in dit boek berust rechtstreeks op hun werk.

Dank aan collega-onderzoekers, fotografen en kaartenmakers die hun beelden en kaarten beschikbaar stelden, en aan de lokale vissers en gidsen die hun anekdotes, routes en waarnemingen met ons deelden — vaak op plaatsen waar kaart en theorie stilvallen.

Voor de praktische en redactionele steun: bedankt aan de proeflezers, de DTP-collega's en de mensen bij Bookmundo voor hun advies rond productie en papierkeuze. Jullie professionaliteit heeft van een manuscript een boek gemaakt.

Mijn familie en vrienden: bedankt voor jullie geduld tijdens lange redactienachten en verre expedities. Jullie vertrouwen en begrip maakten dit mogelijk.

Tot slot: deze tweede standaarduitgave bouwt voort op het werk en de geest van Verborgen en verloren schatten in de Dominicaanse Republiek. Dank aan iedereen die dat eerste project mogelijk maakte; jullie zijn opnieuw de reden dat dit vervolg kon ontstaan.

Inhoud

Samenvatting.....	3
Voorwoord.....	5
Dankwoord.....	7
Inleiding.....	17
Deel I – GEKENDE DUIKWRAKKEN.....	19
Hickory.....	19
RP-14 Limon.....	20
Alto Velo.....	21
Captain Alsina.....	21
Tanya V.....	22
Ocean Spring.....	22
Catuan.....	23
St. George.....	24
Monica.....	26
Astron.....	27
Polyxeni.....	28
Poseidon.....	31
Zingara.....	31
“Tikal”.....	33
Manzanillo wrak.....	33
USS Memphis.....	34
Puerto Plata.....	38
Deel II - SILVER BANK.....	39

Nuestra Señora de la Pura y Limpia Concepción.....	41
15 schattengaljoenen verloren op de Silver Bank in 1643.....	57
Het mysterieschip op de Navidad Bank.....	58
Deel III - MONTE CRISTI.....	61
SIETTE HERMANOS.....	65
Pipewrak.....	67
Mosaic wrak.....	70
Tile wrak	72
L’Emeraude.....	74
Onbekend	75
Onbekend Spaans wrak	80
Faience wrak.....	81
La Viette.....	84
Plate Wrak	86
Onbekend wrak	87
Musket Ball Wrak.....	91
Olive jars wrak	92
Canon wrak	93
Onbekend wrak - Buen Hombre II”	94
Santa Clara.....	95
La Salvadora.....	96
Verloren galjoenen van de 1563 Spaanse vloot.....	97
De verloren galjoenen van de Spaanse 1576 vloot.....	101
San Miguel.....	102

Deel IV – PUNTA RUCIA	103
Santiago.....	105
Mystery Wrak.....	110
Black Eagle.....	111
Deel V - LA ISABELA	115
Mariagalante	119
Deel VI - LUPERON	121
Onbekend wrak.....	122
Onbekend wrak.....	125
Deel – VII - MAIMON BAY	127
Drie galjoenen van de 1529 Spaanse zilvervloot	128
Maria.....	131
Maria.....	132
Onbekend wrak.....	132
Deel VIII - PUERTO PLATA.....	135
Santa María	138
Santa Catalina.....	139
Onbekend wrak.....	139
Tartar.....	140
Tiber	140
Deel IX - RIO SAN JUAN	141
San Miguel”	144
Canon Wrak.....	145
Drie Spaanse galjoenen	146

Engels handelsschip	146
Silver Coins Wrak	147
Shard Wrak	148
Ivory Wrak	149
El Marquez de Feziona	150
Deel X - SAMANÁ.....	151
El Breton.....	156
“San Vicente de Ferrer	156
Golden fleece”(Gulden Vlies)	157
Nuestra Señora de Guadaloupe	162
Conde de Tolosa.....	164
Le Scipion	165
Onbekend Wrak	167
Jean Marie.....	167
Latona.....	168
Ana.....	168
Libertad.....	169
Deel XI - DE OOSTKUST	171
El Dorado	172
Spoon Wrak.....	177
Golden Coins Wrak.....	178
Crescencia Wrak.....	179
Felix.....	179
Deel XII - HET EILAND SAONA.....	181

Turks galjoen	183
La Candelaria.....	184
Golden Hinde.....	184
Canon Wrak” en “Bombard Wrak	185
Catherine.....	186
Harvey Galbrath	187
Deel XIII - LA CATALINA	189
Queddah Merchant.....	190
Deel XIV - SANTO DOMINGO	195
20 Spaanse schepen.....	199
18 Spaanse schepen.....	199
12 Spaanse schepen.....	200
20 Spaanse schepen.....	200
San Juan	201
16 Spaanse schepen.....	201
San Bartolome	202
Almiranta van de Spaanse vloot.....	203
Onbekend Hollands oorlogsschip.....	203
Portugees slavenschip.....	205
25 Franse oorlogsschepen.....	208
De Almiranta van de Spaanse vloot	208
Nuestra Señora de Begoña San Francisco Javier”	209
17 Spaanse schepen.....	211
12 Spaanse schepen.....	212

Clement	212
Deel XV - AZUA.....	215
Twee nao's	216
20 Spaanse schepen.....	217
Santiago.....	217
La Concepción	218
Twee Spaanse Nao's	219
Edward Bonaventure	219
Spaanse nao	220
Impérial & Dioméde.....	220
Deel XVI - CAP SAINT – NICOLAS.....	227
Commerce	227
Frans oorlogsschip	228
Deel XVII - BEATA	229
Onbekend Spaans karveel	231
Edward	232
Spaans karveel.....	234
Deel XIX - CAPE TIBURON.....	235
Anton	236
Nuestra Señora del Rosario	236
28 Franse schepen	237
Cornelia	238
Caerwent	239
Intrepid	240

Deel – XX - PORT-AU-PRINCE	241
Saint George.....	245
25 schepen	245
Cormorant	245
Union	246
Shark.....	246
Negen schepen.....	247
Sally.....	247
Lord Belhaven.....	248
Mary Celeste (spookschip)	248
Deel XXI - TORTUGA	253
Twee gezonken schepen	262
San Nicolás.....	262
“HMS Tiger”	263
Anchor Wrak.....	263
Mystery Wrak.....	264
Delight.....	264
Nollington Court	265
Deel XXII - CAP-HAÏTIEN	267
H.M.S. Dunkirk Prize	271
Atlas.....	271
Dragon	271
Mecca.....	272
Intelligence.....	272

Toumant	273
Friendship.....	273
Jume Eiema	274
H.M.S. Garland.....	274
Deel XXIII - ILLE A VACHE.....	275
Oxford.....	276
Drie schepen van de Henry Morgan vloot	277
Jamaica Merchant.....	278
Active.....	278
Queen	279
Ellen	279
Frederick William.....	280
Jefferson	280
Swallow	280
Blue Nose.....	281
SANTA MARÍA (Bijnaam: Gallega).....	281
Epiloog	291
Over de auteur.....	293
Over de vertaler.....	295
Werken van Algoet Gaëtan	297
Bibliografie	303

Inleiding

Dit werk is in de eerste plaats mijn eerbetoon aan de originele schrijver en collega Dr. Lubos Kordac, die dit boek oorspronkelijk in het Engels heeft uitgebracht. Het huidige werk is hoofdzakelijk gebaseerd op zijn baanbrekend onderzoekswerk en veldonderzoek, dat ik heb uitgebreid en vertaald om een breder Nederlandstalig publiek te bereiken.



Anno 2009 Lubos Kordac(rechts) & Gaëtan Algoet in een restaurant.

Ik heb deze korte inleiding toegevoegd als bonus voor sportduikers en liefhebbers van maritieme geschiedenis. Zij die op zoek zijn naar specifieke scheepswrakken in de Dominicaanse Republiek vinden hier een overzicht van de meest bekende en populaire wrakken. Omdat dit boek niet uitsluitend over

deze beroemde schepen gaat, heb ik ze hier apart opgenomen. Zo kan ik ze onderscheiden van mijn eigen onderzoeksobjecten en vergissingen bij identificatie vermijden.

Zoals vele duikers in de Dominicaanse Republiek heb ik zelf ook op deze wrakken gedoken. Mocht je ooit de kans hebben dit prachtige land te bezoeken en enkele uitdagende duiken te ondernemen, dan kan je één van de volgende wrakken uitkiezen. Sommigen werden bewust tot zinken gebracht, anderen gingen ten onder door stormen, navigatiefouten of zeeslagen.

In de volgende pagina's werpen we een blik op enkele van de meest markante en historisch interessante scheepswrakken die de Dominicaanse Republiek rijk is. Zij vormen een tastbare herinnering aan eeuwen van maritieme geschiedenis en avontuurlijke ontdekkingen.

Deel I – GEKENDE DUIKWRAKKEN

Hickory

Gezonken: 1984

Type: Patrouilleboot

Lengte: 32m

Diepte: 20m

GPS: onbekend



Fauna en flora op het wrak van de Hickory.

De “Hickory” was een beroemd onderzoek- en bergingsschip gebruikt van Kapt. Tracy Bowden en zijn bemanning in de jaren '70. Het werd gebruikt om scheepswrakken te lokaliseren langs de noordkust van de Dominicaanse Republiek.

De wereldbekende scheepswrakken van de “El Conde de Tolosa” en “Nuestra Señora de Guadalupe” werden in de baai van Samana door dit bergingsschip ontdekt. De “Hickory” was oorspronkelijk gemaakt op het einde van de 19^e eeuw als een stoomschip van de Amerikaanse kustwacht. Het werd aangepast in de eerste plaats voor modderwaterexpedities en zeilde naar de Dominicaanse

Republiek. Sinds 1984 rust haar 32m (128ft) lange stalen romp als artificieel rif op 20m(60ft) diepte en doet dienst als duikersattractie. In het nationaal onderwaterpark van “La Caleta” tussen Santo Domingo en “Boca Chica” werd de “Hickory” gekelderd in 1984 en ligt lichtjes geneigd naar het achtersteven. Een zware storm verdraaide haar romp in 1986 en het dek werd bijna gescheurd. De auteur heeft ook tijdens verschillende gelegenheden op dit wrak gedoken evenals op het wrak van de “Limon”. Het wrak van de “Hickory” is de favoriete duikexcursie van de duikscholen in Boca Chica en Juan Dolio.

RP-14 Limon

Gezonken: onbekend

Type: Sleepboot

Lengte: 29m

Diepte: 26m

GPS: onbekend



Wrak van de Limon.

Deze oude sleepboot is bijna 29m (115ft) lang en rust op 26m (80ft) diepte niet ver van de “Hickory” in hetzelfde park. Het schip werd er gekelderd om dezelfde reden, het dienen als toeristische attractie. De diepte waar deze

scheepswrakken liggen varieert van 9m (27ft) tot 20m (60ft). De drie schroeven van deze voormalige sleepboot zijn nog steeds duidelijk zichtbaar.

Alto Velo

Gezonken: +/- 1999

Type: Sleepboot

Lengte: onbekend

Diepte: 14m

GPS: onbekend

Dit is een klein wrak van een sleepboot die zonk naar een diepte van 14m (46ft). Het ligt tussen de dorpjes "Boca Chica" en "Juan Dolio", ten oosten van de hoofdstad Santo Domingo. Het dek is bedekt door een variatie aan koralen en sponzen. Het is een prachtige ervaring voor beginnende duikers. Uitstappen voor sportduikers naar deze duiksite worden in de meeste duikcentra in "Boca Chica" aangeboden.

Captain Alsina

Gezonken: 1989

Type: onbekend

Lengte: 33m

Diepte: 25m – 39m

GPS: onbekend

Dit schip zonk in 1989 in “Boca Chica”. De boeg ligt op 25m (78ft) diepte en het diepste gedeelte van het wrak ligt op een zandbank 39m (131ft) diep. Het is het diepste van alle wrakken in het gebied van “Boca Chica”. Het wrak ligt in een hoek op een rif en is keurig bezaaid met vele zachte koralen die een schuilplaats bieden de vele vissen en groene morenen. Het achtersteven ligt op 40m (131ft) van waar een zandplateau zich uitbreidt. Een excursie naar de “Captain Alsina” wordt in vele lokale duikcentra aangeboden.

Tanya V

Gezonken: 21 oktober 1999

Type: Vrachtschip

Lengte: 60m

Diepte: 22m – 34m

GPS: onbekend

Dit schip is een 60m (197ft) lang vrachtschip. Het werd tot zinken gebracht voor duikers nabij het dorpje “Juan Dolio” in de buurt van het wrak “Alto Velo”. De “Tanya V” werd naar de zeebodem gestuurd op 21 oktober 1999 recht tegen over de “Neptuno” duikschool. Het wrak rust op een diepte van 22m(70ft) tot 34m (110ft). Dit is een mooie diepduik voor de ervaren duikers. Het wrak, evenals het wrak van de “Catuan” werden zorgvuldig verkend door duikers van de Neptuno duikschool in Juan Dolio. Ze hebben boeien geplaatst aan de romp om veiligere duiken mogelijk te maken op deze site.

Ocean Spring

Gezonken: onbekend

Type: Sleepboot

Lengte: 14,5m

Diepte: 8m – 13m

GPS: onbekend

Dit wrak, zelden bezocht door sportduikers is een kleine sleepboot die op de zeebodem rust in het zuidwestelijk gedeelte van het Boca Chica kustgebied. De boordinstrumenten zijn nog steeds te zien in het wrak van het schip dat op 7m (24ft)– 13m (42m) diepte ligt.

Catuan

Gezonken: december 2006

Type: onbekend

Lengte: onbekend

Diepte: onbekend

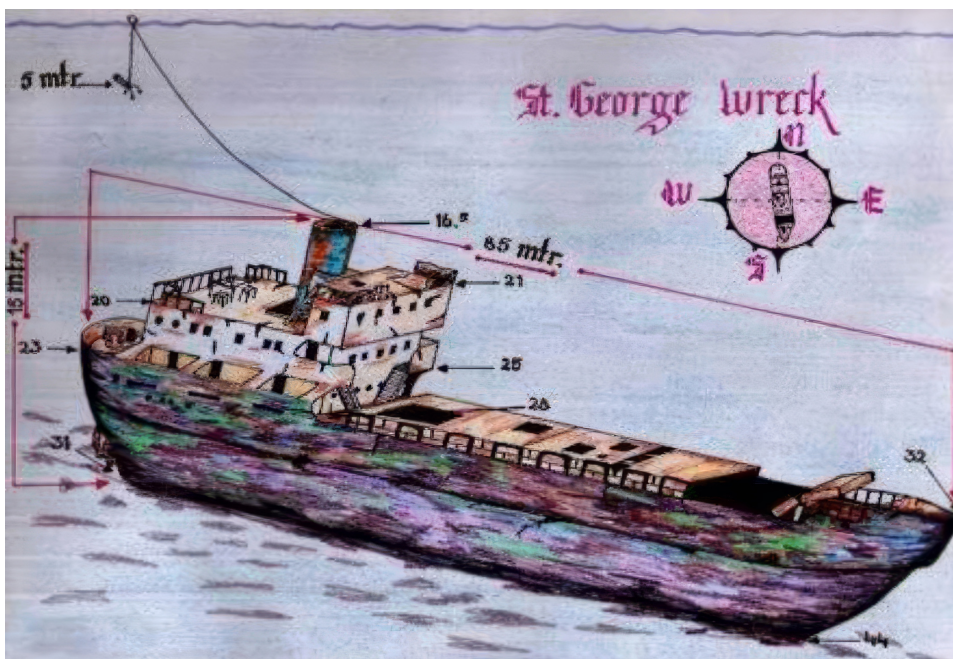
GPS: 18°11'54" N 68°45'15" W



Wrak van de Catuan.

Dit is een recent wrak dat in de buurt van Juan Dolio in december 2006 tot zinken werd gebracht. De “Catuan” ligt op een diepte van 7m (24ft) tot 19m (60ft).

St. George



Plan van het wrak.

Gezonken: 12 juni 1999

Type: Vrachtschip

Lengte: 80m

Diepte: 32m – 55m

GPS: onbekend

Oorspronkelijk heette dit schip M.V. Norbrae en werd gebouwd in 1962 in Strathclyde, Schotland. Het schip vervoerde graan en gerst over de Atlantische Oceaan tussen Noorwegen en de Verenigde Staten. Na twintig jaar dienst werd het in de haven van Puerto Plata verlaten. Het werd tot zinken gebracht als een artificieel rif in 1999. Dit opmerkelijk stalen schip met een lengte van 80m (262ft) is dicht bij het toeristisch dorpje Bayahibe, ten oosten van Santo Domingo, te vinden. Nadat de orkaan George passeerde in 1986 en de romp van het schip rukte, kreeg het de naam St. George. Het schip, oorspronkelijk een vrachtschip, rust rechtop en de bovenbouw is op 32m (104ft) diepte. Het diepste gedeelte van de romp ligt op een 55m (180ft). Er zijn twee markeerboeien. Eentje aan de boeg en de andere aan het achtersteven. Meer ervaren duikers kunnen in het wrak binnendringen. In de grote cargoruimte waar zich een reusachtige messingschroef, pompen, warmtekanonnen en een motor bevinden kunnen ze doorzwemmen. Drie etages met crewcabines en de brug kunnen ook verkend worden. Dit scheepswrak is een zeer populaire duikbestemming recht tegenover het strand van Bayahibe.



De restanten van de St. George.

De “St. George” wordt regelmatig bezocht door de duikscholen van Bayahibe. Zeker door duikers van “Casa Daniel” en van “Scubafun Diving School” die ons de onderstaande kaart heeft bezorgd.

Captain Beotegui

Gezonken: 22 augustus 2006

Type: Tanker

Lengte: 50m

Diepte: 14m

GPS: onbekend



De Captain Beotegui voordat ze tot zinken wordt gebracht.

Dit schip werd tot zinken gebracht als een nieuw artificieel rif op 22 augustus 2006 met de bedoeling een nieuwe attractie te scheppen voor de sportduikers van het Bavaro Resort in Punta Cana. Dit 1.400 ton zware schip met een lengte van 50m (156ft), 10m (31ft) breed had een diepgang van 4m (13ft). Oorspronkelijk was het eigendom van de US Navy. Het wrak werd op zijn zij geplaatst in een diepte van 14m (45ft) op 10 minuten varen van het Carabela hotel en het Ocean Bavaro hotel. Het wrak van de “Captain Beotegui” werd tot zinken gebracht door de Marina de Guerra (Dominicaanse zeemacht) om als toeristische attractie te dienen in dat gebied.

Monica

Gezonken: +/- 1909

Type: onbekend

Lengte: onbekend

Diepte: 4m – 11m

GPS: onbekend

Dit is een klein wrak en wordt door veel duikers aanschouwd als het mooiste moderne wrak in de Dominicaanse Republiek. Het zonk meer dan 100 jaar geleden en rust op 4m – 11m diepte tegenover het strand van Punta Cana. Het wrak is volledig bedekt met onderwaterleven.

Astron

Gezonken: 7 april 1978

Type: Vrachtschip

Lengte: 127m

Diepte: 13m

GPS: 18°43'49,79" N

68°27'14,27" W



De golven die tegen de overblijfselen van de Astron beuken.