

lonely  planet

MYTHISCHE TREINREIZEN *in de* WERELD

*Beleef de meest adembenemende
treinavonturen op onze planeet*





INHOUD

INLEIDING

AFRIKA



- Blue Train (Zuid-Afrika)
- Van Cairo naar Aswan (Egypte)
- Tazara (Tanzania, Zambia)
- Al Boraq (Marokko)
- Mombasa-Nairobi SGR (Kenia)

NOORD- EN ZUID-AMERIKA



- Rocky Mountaineer (Canada)
- Hiram Bingham (Peru)
- California Zephyr (VS)
- La Trochita (Argentinië)
- Sunset Limited (VS)
- El Chepe (Mexico)
- Skeena (Canada)

04

06

08

14

20

26

32

38

40

46

52

58

64

70

76



- Van Boston naar Washington D.C. (VS) 82
- Serra Verde Express (Brazilië) 88
- Coast Starlight (VS) 94
- El Tren del Fin del Mundo (Argentinië) 100
- White Pass & Yukon Route (Canada, VS) 106

AZIË



- Darjeeling Himalayan Railway (India) 112
- Death Railway (Thailand) 114
- Main Line (Sri Lanka) 120
- Tohoku Shinkansen (Japan) 126
- Van Kalka naar Shimla (India) 132
- Eastern & Oriental Express (Maleisië) 138
- Deccan Queen (India) 144
- Dogu Express (Turkije) 150
- Maharajas' Express (India) 156
- Herenigingsexpres (Vietnam) 162
- 168



Eenvoudig Luxueus Mythisch

	Alishan Forest Railway (Taiwan)	174
	Tokaido Shinkansen (Japan)	180
	Van Bangkok naar Singapore (Thailand, Maleisië)	186

EUROPA 192

	Caledonian Sleeper (VK)	194
	Train Jaune (Frankrijk)	200
	Bernina Express (Zwitserland)	206
	Welsh Highland Railway en Ffestiniog Railways (VK)	212
	Van Madrid naar Barcelona (Spanje)	218
	Glacier Express (Zwitserland)	224
	U Trinichellu (Frankrijk)	230
	Linke Rheinstrecke (Duitsland)	236
	Linha do Douro (Portugal)	242
	Bohinj spoorlijn (Slovenië)	248
	Inlandsbanan (Zweden)	254
	Van Parijs naar Marseille (Frankrijk)	260

	Bergensbanen (Noorwegen)	266
	Van Milaan naar Rome (Italië)	272
	Costa Verde Express (Spanje)	278

OCEANIË 284

	Indian Pacific (Australië)	286
	Northern Explorer (Nieuw-Zeeland)	292
	TranzAlpine (Nieuw-Zeeland)	298
	Kuranda Scenic (Australië)	304
	The Ghan (Australië)	310

REGISTER 316

INLEIDING

Niet ver van de geweldige eindstations Euston, St Pancras en Kings Cross in Londen vind je tegen de zijgevel van een onopvallend gebouw in Gower Street een gedenkplaat omdat daar in de zomer van 1808 de eerste passagiers betaalden om te worden vervoerd door een stoomlocomotief (met de grappige naam 'Catch Me If You Can'). Dat was de eerste mythische treinreis. Het was geen gewone rit. De spoorlijn was niet meer dan een cirkel met een diameter van amper 30 meter en de trein haalde een snelheid van ongeveer 20 km/uur. De spoorlijn was omgeven door hoge muren, zodat nieuwsgierige toeschouwers de technologie, die de wereld zou veranderen, niet konden zien (tenzij ze een shilling toegang betaalden). Wie betaalde, werd net zoals treinreizigers nu getrakteerd op het hypnotiserende geluid van het treinstel op de rails. Daarnaast voelden ze de frisse lucht langs hun huid stromen en de rook en stoom moeten haast het werk van een goochelaar hebben geleken.

Nu, meer dan tweehonderd jaar na die rit met Catch Me If You Can, zijn er heel andere vervoermiddelen en nieuwere technologie. Aan de hemel zie je passagiersvliegtuigen en nog even en de wegen rijden vol zelfrijdende auto's. In de 21ste eeuw kun je zelfs, als je heel veel geld hebt, de ruimte in reizen. Toch is die eerste gezant van het industriële tijdperk, de trein, nog niet verdrongen en blijft hij deel uitmaken van ons leven. Wereldwijd nemen miljarden mensen de trein, naar het werk, familie, school en om te reizen. Rond reizen met de trein hangt altijd een vleugje romantiek en fantasie, veel meer dan rond reizen met de auto of het vliegtuig. Spoorlijnen zijn als de aders en slagaders van een land.

Blader eens door dit boek en je zult versteld staan van de diversiteit aan treinreizen. Sommige zijn het toppunt van luxe, met meergangenmaaltijden aan tafels met linnen tafellakens, zoals in de Hiram Bingham en de Rocky Mountaineer; of de passagiers eten in mooie coupés in The Ghan, de Blue Train of de Eastern & Oriental Express. Andere zijn het tegenovergestelde van een exclusieve reis, maar bieden een kijk op het alledaagse leven, bijvoorbeeld door kebab te eten met lokale inwoners te midden van de besneeuwde bergen aan boord van de Turkse Dogu Express, of te kaarten terwijl je voorbij rijstvelden raast aan boord van de Vietnamese Herenigingsexpres.

In dit tijdperk van flitsende treinverbindingen is er geen tekort aan treinen die duizelingwekkende snelheden halen. Verplaats je razendsnel van Parijs naar de Middellandse Zee met een hst, of van de neonlichten in Tokio naar de tempels in Kyoto met een Shinkansen. Toch zijn er ook nog boemeltreinen die amper sneller gaan dan de eerste trein in Gower Street. Misschien voel je je oren ploppen terwijl je de wolken in gaat met de bergtrein Darjeeling Himalayan in het Indiase gebergte. Je zult ook dankbaar zijn voor het slow travellen op de Welsh Highland Railway, met prachtige uitzichten op het platteland.

Reizen met de trein blijft evolueren. De maglev zweeft boven het reilspoor en biedt alvast een voorproefje op de toekomst. En nu reizen met het vliegtuig onze planeet bedreigt, kiezen steeds meer mensen voor een duurzame treinreis. Afgezien van de technologie zijn treinen ook al twee eeuwen lang het meest sociale vervoermiddel. Je kunt nu eenmaal niet zo gemakkelijk rondlopen, een maaltijd met bestek eten, een praatje maken met iemand tegenover je of slapen in een bed in een vliegtuig of bus. En hoewel dat ook allemaal kan aan boord van een schip, zie je daar alleen maar water om je heen en geen bedrijvige wereld.

Toevallig vertrekt mijn favoriete treinreis, met de Caledonian Sleeper, vanaf Euston, op amper 10 minuten lopen van die sombere gedenkplaat. Ik dagdroom vaak over het begin van een treinreis: je loopt voorbij de vertrekboards, je zoekt door de smalle gangen je coupé en nipt daarna van een single-malt whisky in het restauratierijtuig, terwijl de Londense buitenwijken voorbijglijden en je het vooruitzicht hebt de volgende ochtend de gordijnen te openen en de Schotse Highlands te zien. Klaar voor vertrek?

HOE GEBRUIK JE DIT BOEK?

In dit boek vind je mythische treinreizen verspreid over de zes continenten, van gewone tot luxueuze, van trage tot snelle en van historische tot futuristische. Houd er rekening mee dat reizen met de trein voortdurend verandert. Sommige ritten worden geschrapt, andere worden uitgebreid, dus informeer vooraf goed naar de meest up-to-date informatie. Bij elke treinreis krijg je praktische informatie en de auteurs geven bij 'meer zoals dit' telkens drie extra routes met een vergelijkbaar thema, zodat je de voor jou meest geschikte mythische treinreis vindt.



Van links met de klok mee: in St Pancras in Londen vertrekt de Eurostar; de Reunification Express volgt de Vietnamese kust; bewonder de Simonsberg vanuit de Blue Train naar Kaapstad in Zuid-Afrika.

Openingsspread, van links met de klok mee: Shivalik Deluxe Express van Kalka naar Shimla, India; uitzicht in de Rocky Mountaineer in Canada; een Japanse Shinkansen rijdt voorbij de Fuji; Portugals mooie Linha do Douro

NOORD- EN ZUID-AMERIKA







EEN CANADESE KLASSIEKER: DE ROCKY MOUNTAINEER

Er zijn weinig treinreizen die je door zo'n ongerept landschap voeren als deze en bovendien maak je kans een grizzlybeer te spotten vanuit je stoel.

'E land aan de rechterkant!' roept passagier Don Smith, terwijl hij zijn fototoestel omhooghoudt en foto's neemt alsof hij een mitrailleur afvuurt. 'Wat een prachtig beest!' voegt hij er nog aan toe terwijl de andere passagiers zich naar de rechterkant van het rijtuig begeven, fototoestellen in de aanslag. Niet beseffend hoe beroemd het plotseling is, graast de eland in alle rust van het gras. Het indrukwekkende gewei steekt mooi af tegen het groene naaldwoud en de besneeuwde

bergen. Alsof het poseert voor een fotoshoot. Verrassingen zoals deze zijn heel normaal als je met de Rocky Mountaineer reist. Het ene moment nip je van een cocktail, het volgende plak je je neus tegen het raam, gapend naar grazende elanden aan de oever van een rivier, berggeiten tegen bergflanken, broedende visarenden op hun nest in een boomkruin. Het hoogtepunt van de rit is voor velen het spotten van een zwarte beer of een grizzly, maar daarvoor moet je geluk hebben en een goed fototoestel.





Geen wonder dat deze treinreis wordt beschouwd als de mooiste in Canada. Hoewel de trein officieel pas rijdt sinds 1990, bestaat de spoorlijn al veel langer, meer dan een eeuw zelfs. De trein rijdt namelijk langs de oude Canadian Pacific Railway (CPR), de eerste spoorlijn door de Rocky Mountains die in 1886 de Canadese droom vervulde van een transcontinentale verbinding van de Grote naar de Atlantische Oceaan.

Helaas vervoeren de CPR-treinen nu alleen nog goederen. Als je de route wilt afleggen als passagier, kun je dat alleen aan boord van de Rocky Mountaineer. Elk jaar betalen duizenden mensen daar flink wat geld voor. In ruil daarvoor rijd je niet met de benauwde wagons en stoomlocomotieven van vroeger maar met decadent luxeuze rijtuigen. Stewards in gilet geven tijdens de reis uitleg bij het landschap, mengen cocktails en brengen snacks rond. In het restauratierijtuig geniet je van een driegangenmaaltijd met blauwruzalm en kariboesteak aan tafels met gesteven witte tafellakens. Aan alle geneugten is gedacht: airco, verstelbare stoelen, zachte hoofdstunen en USB-aansluiting. Maar het best van dit alles zijn de grote ramen en het glazen dak, zodat je niets van het landschap hoeft te missen. Eén ding staat vast: in de moderne Rocky Mountaineer kom je niets tekort.

Je kunt kiezen uit verschillende routes door de bergen. De populairste is 'First Passage to the West', die de CPR-spoorlijn volgt, van Vancouver door de Rockies naar Banff, waarbij je één nacht overnacht in Kamloops. De trein rijdt van april tot oktober driemaal per week. Hij vertrekt stipt onder het aankondigende geluid van een doedelzakspeler in kilt. Traditioneler wordt het niet.

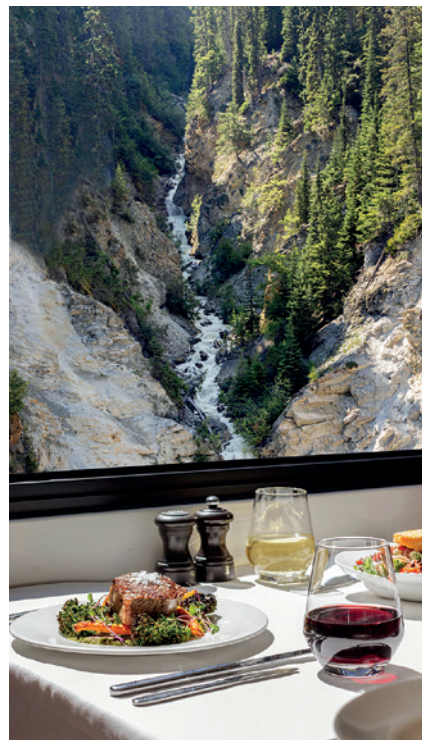
Zo begint ook mijn lange rit naar de Rockies. De eerste dag doorkruisen we de regio ten westen van de Continental Divide, daarbij ruwweg de loop van de rivier de Fraser volgend. Typisch Canadese landschappen glijden voorbij: rivieren, bossen, vlakten, prairie. Na een tijd zou je er bijna genoeg van krijgen. Maar dan, na een zoveelste bocht in het spoor, ontvouwt zich een adembenemend uitzicht voor mijn neus en het schudt me weer wakker. Ik zie een waterval die zich woest van een bergflank stort, een bergkloof gehuld in nevel die zo uit een illustratie van Tolkien lijkt te komen, een meer dat als glas in de zon glanst. Bij Hell's Gate wordt de rivier Fraser door een amper 34 m brede kloof gestuwd, met als gevolg kolkend schuim. Bij Cisco Crossing liggen twee bruggen naast elkaar over de rivier. Ze zijn het gevolg van twee rivaliserende spoorwegingenieurs die weigerden samen te werken. En als we tegen de avond Kamloops bereiken, doemen de indrukwekkende Rockies als gekanteelde vestingmuren op aan de skyline.

Op dag twee schakelt het berglandschap een versnelling hoger. Voorbij Revelstoke, Glacier en Yoho wordt het steeds lastiger om alles nog in perspectief te zien. Kan een berg echt zo hoog zijn, vraag ik mezelf af. Maakt die rivier niet heel veel lawaai? Is het normaal dat die bomen zo hoog zijn? Is de lucht altijd zo eindeloos? Een rit met de Rocky Mountaineer lijkt wel een rit met een modeltrein door een landschap waarin met de



DE LAATSTE SPIJKER VAN DE CPR

In Craigellachie staat een monument ter herdenking van het aanbrengen van de 'laatste spijker' van de Canadian Pacific Railway. Op 7 november 1885 sloeg de Schots-Canadese zakenman Donald Alexander Smith, medeoprichter van het project, tijdens een ceremonie de laatste spijker van de spoorlijn dwars door Canada vast. Dat was vijf jaar voor de deadline. Helaas sloeg hij de spijker krom en moest die later stiekem worden vervangen.



Van boven met de klok mee: lunch with a view; dikhoornschapen; de trein steekt de Stoney Creek Bridge over; kano's op Lake Louise; zo ziet een rijtuig in de klasse Gold Leaf eruit. Vorige bladzijde: de Rocky Mountaineer bij Morant's Curve



Rocky Mountaineer



verhoudingen is geknoeid. Tussen Revelstoke en Golden rijd je over de Stoney Creek Bridge. De oorspronkelijke versie van 1885 was toen de hoogste houten brug ooit. Later is de brug opnieuw gebouwd in staal. Ze is echt waanzinnig hoog: 82 m.

Het meest gedenkwaardige staaltje ingenieurschap van deze treinroute bevindt zich echter in de Kicking Horse Canyon. Die duizelingwekkende kloof is door de gelijknamige rivier uit het gebergte uitgesleten. Ze vormde een gigantische uitdaging voor de spoorlijn ingenieurs en kreeg de bijnaam 'Big Hill'.

De spoorlijn heeft er een hellingsgraad van 4 procent. De eerste trein die de helling probeerde te overwinnen, ontspoorde en er kwamen drie mensen om. De remmen raakten vaak oververhit, panne was schering en inslag. Uiteindelijk ontwierp de moedige ingenieur J.E. Schwitzer een slimme reeks keertunnels, de Spiral Tunnels genaamd, die de hellingsgraad verlagen omdat de trein enkele malen om de berg kronkelt.

Voorbij de Kicking Horse Pass zet de Rocky Mountaineer de eindspurt in langs Lake Louise, dat wordt omringd door 3000 m hoge bergtoppen. Op de bergflanken schitteren gletsjers in de zon. Het blauwe water van de rivier de Bow duikt op. De trein slingert rond Castle Mountain, de fotogenieke bocht in de rivier volgend, ook Morant's Curve genoemd (naar Nicholas Morant, een fotograaf van CPR). Ten slotte bereikt de trein Banff, twee dagen, 36,5 uur en 956 km na het vertrek in Vancouver.

Gisteren stond ik nog te pootjebaden in de Grote Oceaan, vandaag snuif ik de geur op van dennenbomen te midden van de Rocky Mountains. Wat een tocht. **OB**



Begin/Einde // Vancouver/Banff

Afstand // 956 km

Duur // 2 dagen

Comfortcategorieën // Er zijn twee klassen. In de klasse Silver Leaf neem je plaats in rijtuigen met één verdieping. De stewards komen er met maaltijden en snacks rond. De passagiers in de klasse Gold Leaf hebben dubbeldekswagons met zitplaatsen en een glazen dak boven en een restauratieruimte beneden.

Reserveren // Reserveer bij de maatschappij zelf (rockymountaineer.com); soms zijn er lastminute interessante deals.

Beste tijd // Mei tot september zijn de duurste maanden. In april en oktober krijg je vaak korting. De trein rijdt niet van november tot maart.

Goed om te weten // In je kaartje zijn de maaltijden, drankjes en de overnachting in Kamloops inbegrepen.

Meer info // Neem een kijkje op de website van de Banff & Lake Louise Tourist Board (banfflakelouise.com) en van Jasper (jasper.travel).



Hiernaast van boven: de Rocky Mountaineer onderweg langs de route 'Journey Through the Clouds'; een rijtuig van de klasse Silver Leaf onderweg op de relatief nieuwe route door de VS

MEER VAN DIT NOG MEER ROUTES MET DE ROCKY MOUNTAINEER

JOURNEY THROUGH THE CLOUDS

Deze 'reis door de wolken' is een alternatief voor de klassieke Canadian Pacific Route. Het eerste deel van de route valt samen met de route 'First Passage to the West' door Fraser Valley, maar vanaf Kamloops rijdt de trein noordoostwaarts langs de rivier de North Thompson en over de bergen naar Jasper. De omgeving die je doorkruist is misschien wel mooier dan de populairdere route. Je rijdt langs de Pyramid Falls, een waterval die zich langs een gletsjervallei in de rivier de Thompson stort, en je hebt een prachtig uitzicht op de hoogste top van Canada, Mount Robson (3954 m). Vooral in de omgeving van Moose Lake en de Yellowhead Pass maak je veel kans om wild te zien, terwijl Jasper Town een goede uitvalsbasis is voor outdooravonturen.

Begin // Vancouver

Einde // Jasper

Afstand // 900 km

Duur // 2 dagen

RAINFOREST TO GOLD RUSH

Tijdens deze drie dagen durende treinreis met de Rocky Mountaineer zie je de kust, bossen en bergen. Onderweg overnacht je in het skioord Whistler en de houthakkersstad Quesnel. Je eindbestemming is Jasper. De eerste dag volg je de kust en kijk je onderweg naar Whistler uit op Horseshoe Bay en Howe Sound. Dag twee staat in het teken van de goudzoekers. 150 jaar geleden was de omgeving van het Cariboo Plateau het epicentrum van de goudkoorts in British Columbia. Goudzoekers vergaarden en verloren er grote rijkdom, vooral rond Barkerville. Dag drie ten slotte staat in het teken van de natuur. Terwijl je door de Rockies naar Jasper gaat, is de kans groot dat je beren, wolven, elanden en Amerikaanse zeearenden ziet.

Begin // Vancouver

Einde // Jasper

Afstand // 1153 km

Duur // 3 dagen

ROCKIES TO THE RED ROCKS

Deze route, sinds 2021 in gebruik, is de eerste zuidwaarts waarlangs de Rocky Mountaineer de grens naar de VS oversteekt. De trein rijdt langs de rivier de Colorado, kloven, woeste landschappen, woestijn en bergen. Je vertrekt vanuit de woestijnstad Moab in Utah en komt 570 km verderop oostwaarts aan in Denver, de 'Mile High City' in Colorado. Onderweg steek je de Continental Divide over en breng je een nachtje door in Glenwood Springs. Het landschap met spookachtige rotsformaties, rode kloven en natuurlijke bogen is een cadeau voor fotografen en geologieliefhebbers. Tot de hoogtepunten behoren Mount Garfield in de Book Cliffs en de Ruby Canyon met de bizarre rotspieken, in de loop der eeuwen gevormd door wind en erosie. Treinners zullen dol zijn op het 'tunnel district' met dertig tunnels over een afstand van 21 km.

Begin // Moab

Einde // Denver

Afstand // 570 km

Duur // 2 dagen



WWW.LANNOO.COM

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.

Vertaling Anja De Lombaert

Oorspronkelijke titel Epic Train Trips of the World

Oorspronkelijke uitgever Lonely Planet Global Ltd

Vormgeving Jo Dovey

Cartografie Wayne Murphy

Opmaak Keppie & Keppie

© Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2025

© Lonely Planet 2025

© Fotografie 2024

Published by Lonely Planet Global Limited

D/2025/45/327 - NUR 512/509

ISBN 978 90 209 6152 2

De auteurs en de redactie van Lonely Planet hebben de grootste zorg besteed aan de samenstelling en de controle van deze gids. Maar omdat de gegevens voortdurend gewijzigd worden, moet de praktische informatie worden beschouwd als een aanwijzing. Het is dan ook best mogelijk dat bepaalde info bij het verschijnen van deze gids niet helemaal correct of volledig is. Wij kunnen daar niet verantwoordelijk voor worden gesteld.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Tekst- en datamining van (delen van) deze uitgave zijn uitdrukkelijk niet toegestaan.

All rights are reserved, including those for text and data mining, AI training and similar technologies.

Auteurs Akanksha Singh (**AS**), Anna Kaminski (**AK**), Austin Bush (**AB**), Brendan Sainsbury (**BS**), Chau-Jean Lin (**CJL**), Christa Larwood (**CL**), Helen Ranger (**HR**), Jamie Fullerton (**JF**), Jamie Lafferty (**JLY**), Jessica Lockhart (**JL**), Joe Bindloss (**JB**), Lauren Keith (**LK**), Luke Waterson (**LW**), Monisha Rajesh (**MR**), Oliver Berry (**OB**), Oliver Smith (**OS**), Rebecca Milner (**RM**), Shafik Meghji (**SM**), Tim Richards (**TR**), Tom Hall (**TH**).

Omslagillustratie Ross Murray (www.rossmurray.com).

Amtrak, Acela, California Zephyr, Coast Starlight, Empire Builder en Southwest Chief zijn geregistreerde handelsmerken van de National Railroad Passenger Corporation en worden gebruikt met toestemming. De meningen in dit boek zijn die van de auteurs en niet noodzakelijk die van de National Railroad Passenger Corporation.



Het papier in dit boek is gecertificeerd volgens de regels van de Forest Stewardship Council®. FSC® staat voor natuurvriendelijk, sociaal verantwoord en economisch rendabel beheer van het bosareaal op de wereld.